



Asociación Española de Clásicos Deportivos

Costa Rica, 12. 28016 Madrid - NIF. G79970794
Tel. 91 343 03 53 (horario de 9 a 14 y de 17 a 19)
clubaecd@gmail.com - www.clubaecd.org



Estaremos en **RETROMÓVIL**

**SE ACERCA EL DÍA...
¡YA ESTAMOS APUNTADOS
35 AMIGOS!**

30 de noviembre a 2 de diciembre

STAND Nº 4 (PABELLÓN 3 DE IFEMA)

Viernes 30 de noviembre (10 a 21 h.)

Comeremos a las 14:30h. en Campo de Golf El Olivar (frente a IFEMA). 45€ y parking gratis.

Sábado 1 de diciembre (10 a 21 h.)

Habrà picoteo y vino para charlar de nuestros hierros.

Domingo 2 de diciembre (10 a 15 h.)

Más picoteo y charla entre los socios. ¡Traeros a vuestros amigos! A las 12:30 entrega de premios del Concurso de Elegancia frente a nuestro stand.

Llevaremos un Rolls Royce 1956 Silverado Cloud y un Triumph TR6 que nos acompañarán en todo momento en el stand.



PARA ASISTIR A LA FERIA DEBÉS SACAR ENTRADA [PINCHANDO AQUÍ](#)

Contacta con nosotros, aún estás a tiempo de reservar para la comida

CRÓNICA 17-18 NOVIEMBRE



Iberian Historic Endurance



250 Km de Estoril

Crónica de Guillermo Velasco

Brillante triunfo de Juan Carlos Zorrilla y Tomás Moreno, de la AECD, quienes a bordo de Porsche 911RS, ganaron la larga carrera del final de temporada del Historic Endurance

Automóviles que marcaron la historia, y que hacen brillar los ojos de varias generaciones cuando pasan por meta, mostraron la verdadera pasión por el automovilismo. Los 250 km del Iberian Historic Endurance acabaron a lo grande en Estoril.

Amaneció un día gris la mañana del sábado en Estoril como anuncio de la lluvia. A pesar de la amenaza, durante la mañana se mantuvo la pista seca y el entrenamiento cronometrado transcurrió con toda normalidad.

La pareja formada por Nolte y Funke, ganadores de la edición de 2017, lideraron la clasificación con su icónico Ford GT40 de la categoría H-GTP con el mejor tiempo de la prueba, seguidos de Pedro Bastos Rezende con su Porsche 911 3.0 RS, mejor clasificado en la categoría H-1976; Carlos Barbot con su Merlyn MK4 acabó en tercera posición.



Nuestro socio Juan Carlos Zorrilla, compartiendo coche con Tomás Moreno, consiguieron una importante victoria

Durante la carrera, bajo una lluvia ligera, los Porsche se adaptaron bien a las condiciones atmosféricas, ocupando los primeros lugares.

En la primera hora de la carrera de resistencia, Pedro Bastos Rezende lideraba en el primer turno de la categoría H-1976, seguido de Eduardo Dávila en la misma categoría y de Nunes y Carvalhosa de la categoría H-1971. Los dos primeros al volante de sendos Porsche 911 3.0 RS y la pareja al de un Porsche 2.5 ST. En el segundo turno, el Porsche de Nunes/Carvalhosa adelanta a Dávila y se sitúa en segundo lugar; Rezende mantiene el liderazgo.



Manuel González de la Torre, de la AECD y uno de los mejores especialistas en "agua", también subió al podio

Como las carreras de resistencia sólo se deciden con la bandera a cuadros, con un golpe teatral, y a 10 minutos del final, la pareja española formada por Zorrilla y Moreno empiezan a recuperar tiempo y llegan al liderazgo. Bajo la bandera de llegada pasaron victoriosos Zorrilla/Moreno, seguidos de Rezende/Amaral y, en tercer lugar, la pareja Nunes/Carvalhosa.

Por categorías, en la H-1976 fueron Zorrilla/Moreno los primeros, seguidos por Rezende/Amaral y nuestro Eduardo Dávila, también bajo los colores de la AECD consiguió un meritorio tercer puesto, corriendo solo.

En la H-1971 el Porsche 2.5 ST de Nunes/Carvalhosa fue el primero, seguidos por otro equipo de la AECD, formado por Antonio Gutiérrez/Jesús Fuster, también con 911ST y Manuel de la Torre, También de la Asociación, con Porsche 914/6, en tercer lugar.

En la H-GTP ganó del Ford GT40 de Nolte/Funke seguido por el Lotus Seven S2 de Cazalot/Cazalot y en tercer lugar el Merlyn de Barbot/Matos.



Eduardo Dávila, de vuelta a la competición y como nos tenía acostumbrados, también a los podios!

El trofeo más importante, el "BRM Index of Performance", fue, otra vez más, para Vincent Tourneur con su Porsche 356 Speedster. El segundo lugar fue para Fernando Soares/Miguel Vaz y, en tercero, Luis Sousa/Ricardo Pereira.



Antonio Gutiérrez, campeón de rallyes clásicos, también triunfa en los circuitos.

En la categoría "Gentlemen Driver Spirit" fue tercero, el equipo luso/español formado por Torres da Silva/Álvaro Rodríguez.

El evento finalizó con una cena de final de temporada, donde se entregaron los premios especiales a los equipos destacados a lo largo del año y se desveló el Calendario del Historic Endurance 2019.



Una de las alegrías del Historic Endurance es la vuelta a la competición de Rafa Sánchez-Alcalá, compartiendo volante con su hijo Eduardo



Nuestro socio Javier de la Mota, no se pierde ninguna carrera del Historic Endurance, compitiendo o en la Organización.

...Y con esta carrera termina una trepidante temporada que nos ha tenido en vilo hasta el final. Desde la AECD hemos querido rendir nuestro humilde homenaje a la Organización y a todos los participantes. ¡Enhorabuena a todos!

Más información en www.historicendurance.com/home-es

CRÓNICA 16 NOVIEMBRE

Torneo de Golf de la AECD

El pasado viernes tuvo lugar el **III Torneo de Golf de la AECD**
Nos alegramos por la buena acogida que ha tenido este año el evento







Nuestros patrocinadores



Enlaces de interés

www.clubaeed.org

Sitio oficial de AEED, la mejor web de clásicos, donde podéis ver todas las galerías de fotos de nuestros eventos y descargar los boletines que os enviamos habitualmente.

www.trclub-spain.com

Club hermano, con el que realizamos multitud de eventos y a cuyos miembros nos une una estrecha amistad. Su teléfono es el 91 700 73 00.

Algunas webs imprescindibles para los amantes de los clásicos:

www.semanalclasico.com

www.elcocheclasico.es

www.navacerradaclassic.com

<http://autostorica.net>

www.escuderia.com

www.eventosmotor.com

www.casc.cat

www.solocoheclasicos.net

<http://spanishdrivingexperience.com/experiences-2>

www.escuelanauticaluismoreno.com

www.gestorialuismoreno.es

www.matriculahistorico.com

www.amazonsport.com

www.publialbatros.es

www.automitico.com

www.michelinclassic.com/es

www.autoglym.es

www.GTOclassics.com